



2013年3月14日

報道関係各位

ジェットスター・ジャパン株式会社

ジェットスター・ジャパン、松山就航

ジェットスター・ジャパン株式会社(本社:千葉県成田市、代表取締役社長:鈴木みゆき、以下ジェットスター・ジャパン)は、本日、松山へ就航することをお知らせいたします。また、国内線の夏期運航スケジュール(2013年3月31日~2013年10月26日)における一部路線の便数拡充についても併せて発表いたします。

ジェットスター・ジャパンは愛媛県の松山就航により、温泉旅行を検討されるお客様に対し、愛媛、大分、鹿児島と複数の選択肢をご提供できるようになり、より幅広いお客様にLCCの魅力をお訴求できます。また、愛媛県は松山城等の訪日外国人観光客にとっても魅力的な観光資源を持ち合わせていますので、成田と関西に長距離国際線の拠点を持つジェットスターグループ全体としても松山の魅力を広く海外にも訴求する予定です。

ジェットスター・ジャパン代表取締役社長の鈴木みゆきは、次のように述べています。「これまでLCCの空白地帯であった四国地方に、ジェットスター・ジャパンが初めて就航できることを大変嬉しく思います。今後も国内路線拡充により、今年をLCC本格普及の年とするべく新規旅行需要を喚起し、地域観光業と経済の活性化を通じて日本経済の更なる活性化に貢献したいと思っております。」

<運航ダイヤ>

※運航ダイヤは期間により異なりますので、[ホームページ](#)にてご確認ください。

【新規就航】

路線	新規就航
東京(成田)=松山	1-3往復/日(6/11-10/26)

【既存路線追加発表】

路線	発表済み夏ダイヤ(3/31-10/26)	今回発表の変更点(6/11-10/26)
東京(成田)=札幌(新千歳)	4-6往復/日	便数変更なし
東京(成田)=大阪(関西)	2往復/日(3/31-6/5) 1往復/日(6/6-10/26)	1.5-2往復/日
東京(成田)=福岡	3-4往復/日	4-6往復/日
東京(成田)=大分	1-2往復/日	1-3往復/日
東京(成田)=鹿児島	1-2往復/日(5/31-10/26)	便数変更なし
東京(成田)=沖縄(那覇)	2-3往復/日	2.5-4往復/日

大阪(関西)=札幌(新千歳)	1往復/日	2-3往復/日
大阪(関西)=福岡	1往復/日	2-3往復/日
大阪(関西)=沖縄(那覇)	1往復/日	1.5-2往復/日
名古屋(中部)=福岡	1-2往復/日	便数変更なし
名古屋(中部)=札幌(新千歳)	1-2往復/日	便数変更なし
名古屋(中部)=鹿児島	1-2往復/日 (5/31-10/26)	便数変更なし

<届出運賃表(2013/3/31 より)>

※運賃設定には期間により2通りございますので、[ホームページ](#)にてご確認ください。

運航路線	運賃(片道)
東京(成田)=札幌(新千歳)	4,590円~29,990円
東京(成田)=福岡	4,990円~29,990円
東京(成田)=沖縄(那覇)	5,490円~32,990円
東京(成田)=大阪(関西)	3,290円~24,990円
東京(成田)=大分	5,490円~29,990円
東京(成田)=鹿児島	5,490円~29,990円
東京(成田)=松山	4,590円~26,990円
大阪(関西)=札幌(新千歳)	4,590円~29,990円
大阪(関西)=福岡	3,490円~22,990円
大阪(関西)=沖縄(那覇)	4,490円~29,990円
名古屋(中部)=札幌(新千歳)	4,990円~29,990円* ¹
名古屋(中部)=福岡	4,090円~24,990円* ¹
名古屋(中部)=鹿児島	4,990円~24,990円* ¹

*1 名古屋(中部)便には旅客施設使用料(大人300円、子供150円)が別途必要となります。

<発売開始時期について>

新規就航の成田=松山路線及び成田=大分路線は、本日より販売開始いたします。
詳細は、以下ご参照ください。

路線	便名	発売開始日
東京(成田)=松山	成田→松山:GK171、175、179便 松山→成田:GK170、174、178便	2013年3月14日
東京(成田)=大分	成田→大分:GK155便 大分→成田:GK154便	
東京(成田)=大阪(関西)	成田→関西:GK107便 関西→成田:GK104便	2013年3月29日 (予定)
東京(成田)=福岡	成田→福岡:GK135、141便 福岡→成田:GK130、136便	
東京(成田)=沖縄(那覇)	成田→那覇:GK189便 那覇→成田:GK180便	
大阪(関西)=札幌(新千歳)	関西→新千歳:GK211、217便 新千歳→関西:GK210、218便	

大阪(関西)=福岡	関西→福岡:GK231、235便 福岡→関西:GK232、238便	
大阪(関西)=沖縄(那覇)	関西→那覇:GK281便 那覇→関西:GK288便	

なお、新規路線の就航を記念し、JetMail 会員を対象に、本日(3月14日)午後6時から午後7時59分までの2時間限定(席数限定、完売次第終了)で、新規就航路線を片道490円*¹で販売いたします。このセールは、すでにJetMail会員の方、または当日午後4時30分までにJetMailにご登録いただいた方に送られるJetMailからのみアクセスが可能となっております。詳細はjetstar.comをご覧ください。

<セール情報>

セール期間: 2013年3月14日(木)午後6時～午後7時59分

路線	搭乗期間	片道運賃
東京(成田)=松山	2013年6月11日(火)～6月27日(木)	490円* ¹

*1 エコノミークラス「Starter」の運賃。受託手荷物の料金は含まれません。諸条件が適用されます。

※本リリースは、国土交通記者会、国土交通省交通運輸記者会、成田空港記者会・民放クラブ、関西国際空港記者会、中部国際空港記者会、番町記者クラブ、大分県政記者クラブ、鹿児島県政記者クラブへ配布しています。

<ジェットスターグループについて>

ジェットスターグループは、アジア太平洋地域において最大の売上高を誇り、最も急速に成長しているLCCです。ジェットスターグループは日本、オーストラリア、ニュージーランド、シンガポール、ベトナムに航空会社を有し、2013年には香港(関係当局の承認を前提とする)にも設立予定です。ジェットスターグループ全体で、アジアの30都市及び中国の8都市を含むアジア太平洋地域の約60都市に週3,000便を運航しています。2012年会計年度には、ジェットスターグループ全体で2,060万人超のお客様にご利用頂きました。

<ジェットスター・ジャパン株式会社について>

ジェットスター・ジャパンは2012年7月より東京、大阪、札幌、福岡、沖縄間に就航を開始したLCCであり、2013年3月より名古屋と大分、5月より鹿児島、6月より松山にも就航を予定しています。国内線就航時には、A320型新造機3機(180席)で運航を開始しており、2014年末までに24機まで増強する予定です。また、2013年には短距離国際線の運航開始(関係当局の承認を前提とする)を予定しています。なお、ジェットスター・ジャパンには豪カンタスグループ、日本航空株式会社、三菱商事株式会社、東京センチュリーリース株式会社が出資しています。