



2017 年 4 月 5 日

ジェットスター・ジャパン株式会社

ジェットスター・ジャパン、東京(成田)＝上海(浦東)線を開設 6 月 2 日より週 4 便で就航予定

- 東京(成田)発上海(浦東)行きの直行便を低運賃にて提供
- 日本の LCC として初めて成田国際空港から上海に就航
- 2017 年 6 月 2 日(金)より週 4 便運航
- 本日 13 時より航空券の予約・販売を開始
- 片道 1,980 円～の新規就航特別セールも本日 18 時から開催

ジェットスター・ジャパン(本社:千葉県成田市、代表取締役会長:片岡優)は本日、東京(成田)＝上海(浦東)線を 2017 年 6 月 2 日(金)に就航することを発表しました。航空券の予約・販売は本日開始します。

ジェットスター・ジャパンは、成田＝上海間の新路線で週 4 往復を運航、週に 1,440 席を提供し、両都市を結ぶ直行便の新たな選択肢を低運賃で提供するとともに、二都市間において急増している旅行需要にこたえます。

日本政府観光局によると、訪日観光客の中では中国からの観光客が最多となっています。2016 年の中国からの訪日観光客数は総計 553 万人となり、2015 年の 424 万人から 31%上昇しています。日本の豊かな文化遺産や美しい景観が旅行客をひきつける要因となっています。

一方、上海は中国で最も活気ある都市のひとつで、ショッピングや食事をはじめ、無数の観光地があり、日本人観光客にとって中国国内最大の旅行先となっています。また、上海は中国のビジネスの中心地でもあり、ジェットスター・ジャパンの成田＝上海線はコスト意識の高いビジネス利用客にも大きな恩恵をもたらすと見えています。

ジェットスター・ジャパンでは、今年 1 月に当路線を開設する予定にしていたが、本件発表後、上海浦東国際空港の混雑悪化を理由として新規就航の制限が強化されたため、就航を延期していました。

ジェットスター・ジャパン CEO、ジェリー・ターナーは次のように述べています。「ジェットスター・ジャパンにとって重要な節目を迎えることを嬉しく思います。お客様にはご理解と引き続きのご支持

をいただき、感謝しております。お待ちいただいたお客様に、いよいよ成田＝上海間直行便の提供をできるのも、日本と中国の関係各署および数々の提携先企業のご協力の賜物と、心より感謝しております。」

「ジェットスターは国内線 LCC No.1 としてのポジションを維持し、『日本の空、世界の空を、もっと身近に。』というビジョンのもと、今後とも国際線ネットワークを拡大していく所存です。」

日本最大の LCC であり、成田国際空港と上海(浦東)空港を結ぶ唯一の日本の LCC であるジェットスター・ジャパンは、新規就航を記念して、片道 1,980 円の特別セールを実施いたします。

上海は、ジェットスター・ジャパンにとって、香港、台北、マニラに続く 4 番目の国際線就航地で、初めての中国本土への運航となり、ジェットスターグループにとっても初めての直行便の乗り入れとなります。

当路線のフライトは成田国際空港第 3 ターミナル発着となり、他のジェットスター・ジャパン便への乗り継ぎもスムーズに行うことができます。

当路線は、全便エアバス A320 型機での運航を予定しています。

航空券はウェブサイト Jetstar.com、モバイルサイト、ジェットスターコールセンター、コンビニエンスストアおよび指定旅行代理店で予約、購入いただけます。

【運航スケジュール】

◆東京(成田)＝上海(浦東)線

運航期間:2017 年 6 月 2 日(金)～2017 年 10 月 28 日(土)

便名	路線	運航期間	運航曜日	定刻
GK35	成田－上海	6 月 2 日～10 月 27 日	月水金日	22:15 発 00:40 着(+1)
GK36	上海－成田	6 月 3 日～10 月 28 日	月火木土	02:05 発 06:10 着

運航スケジュールについては、ジェットスターの[ホームページ](#)をご覧ください。表記は全て現地時間となります。なお、運航スケジュールは関係機関の認可を前提としています。

■上海(浦東)セール

東京(成田)＝上海(浦東)片道 1,980 円～

<セール期間>2017 年 4 月 5 日(水)18:00～4 月 7 日(金)18:00

<搭乗期間>2017 年 6 月 2 日(金)～10 月 25 日(水)

※セールは完売次第終了となります。セール期間は延長される場合があります。2017年7月8日～8月20日、9月14日～10月10日を除きます。販売座席数には限りがあります。上記搭乗期間内でも、セールが適用されない日があります。セール運賃はエコノミークラス「Starter」の片道運賃です。支払手数料、空港使用料、諸税などが別途必要です。燃油特別付加運賃は不要です。受託手荷物の料金は含まれません。セールには諸条件が適用されます。

【ジェットスター・ジャパンについて】

「日本の空、世界の空を、もっと身近に。」をビジョンとして掲げ、2012年7月より東京(成田)、大阪(関西)、札幌(新千歳)、福岡、沖縄(那覇)に就航し日本国内線の運航を開始しました。その後、名古屋(中部)、大分、鹿児島、松山、高松、熊本へと国内の就航地を広げたのち、2015年2月の香港線の開設を皮切りに同年11月の台北線、2016年3月のマニラ線と国際路線網を拡充しています。約4年半の運航で1800万人以上のお客様にご利用いただいています。現在、180人乗りエアバスA320型機を21機保有し、日本国内最大のLCCとして国内16路線、海外8路線で1日約100便を運航しています。なお、ジェットスター・ジャパンには豪カンタスグループ、日本航空株式会社、三菱商事株式会社、東京センチュリー株式会社が出資しています。

<http://www.jetstar.com>

ジェットスターグループについて

ジェットスターグループは、アジア太平洋地域で売上で最大規模を誇るLCCの一つであり、2004年の運航開始以来2億人超のお客様にご利用いただいています。ジェットスターグループのアジア太平洋地域での従業員数は2004年の400名から現在では7,600名へと増加し、雇用の面でも大きな成長を遂げました。ジェットスターグループ全体では、合わせて129機でアジアの18カ国85以上の都市に週5,000便以上を運航しています。毎日いつでも低運賃を提供することで、より多くのお客様に、より多くの場所へより高頻度で飛行機をご利用いただくことをグループのミッションとして掲げています。