

## 追加のエアバス A321LR を導入 11月16日から A321LR 2機体制に！

- 11月16日から新たに成田＝那覇線に導入、成田＝福岡線も1往復追加
- 2号機が運航する対象便は現在ホームページなどで販売中
- エアバス A321LR の初号機および2号機で1日最大10便を運航



現在、成田＝新千歳・福岡線に導入されているジェットスター エアバス A321LR

ジェットスター・ジャパン(本社:千葉県成田市、代表取締役社長:片岡優)は、11月16日(水)から A321LR を 2機体制で運航し、新たな路線への導入を決定しました。2機目のエアバス A321LR(JA27LR)は月内にもエアバス社から受領予定です。回復基調にある国内線需要に対応し、お客様の快適性や利便性をさらに高めながら、環境負荷の低減に努めます。

JA27LR の導入で A321LR が 2機体制となり、新たに成田＝那覇線の GK303 便と GK304 便、成田＝福岡線の GK515 便と GK516 便が A321LR で運航されます。対象便は現在、ジェットスターのホームページやコールセンターなどで購入可能です。なお、現在、成田＝福岡および成田＝新千歳線を運航している A321LR の初号機(JA26LR)の機材整備を行うため、11月11日(金)から15日(火)まで JA27LR を同路線に導入します。11月16日(水)からジェットスターの A321LR は 2機体制となり、国内3路線で1日最大5往復10便を運航する予定です。

新型エンジンを搭載した JA27LR は、燃費効率が格段に向上し CO<sub>2</sub> の排出量を低減します。また、同機体は、新たな塗装工程を導入したことで、従来に比べ塗装がより長持ちし、その重量も最大で 30%削減するため環境負荷の低減に貢献。エンジン性能の向上により静粛性も向上したほか、USB 電源やモバイル端末フォルダーなども搭載され、機内での利便性と快適性が向上しています。

ジェットスターは、お客様の快適性・利便性を向上させながら、環境性能にも優れた新型機の導入を通じて、持続可能な未来のために SDGs の達成に向けて努力してまいります。

(ご参考)

### ■エアバス A321LR 運航スケジュール

#### ●NEW 11月16日(水)～ 2機体制後に追加される路線・ダイヤ

| 東京(成田)ー沖縄(那覇) |      |      |
|---------------|------|------|
| 便名            | 出発   | 到着   |
| GK303         | 0840 | 1210 |

| 沖縄(那覇)ー東京(成田) |      |      |
|---------------|------|------|
| 便名            | 出発   | 到着   |
| GK304         | 1300 | 1525 |

| 東京(成田)ー福岡 |      |      |
|-----------|------|------|
| 便名        | 出発   | 到着   |
| GK515     | 1620 | 1840 |

| 福岡ー東京(成田) |      |      |
|-----------|------|------|
| 便名        | 出発   | 到着   |
| GK516     | 1930 | 2115 |

#### ●現在 A321LR で運航している路線・ダイヤ

| 東京(成田)ー福岡 |      |      |
|-----------|------|------|
| 便名        | 出発   | 到着   |
| GK503     | 0710 | 0915 |

| 福岡ー東京(成田) |      |      |
|-----------|------|------|
| 便名        | 出発   | 到着   |
| GK502     | 1005 | 1155 |

| 東京(成田)ー札幌(新千歳) |      |      |
|----------------|------|------|
| 便名             | 出発   | 到着   |
| GK111          | 1255 | 1440 |
| GK119          | 1800 | 1955 |

| 札幌(新千歳)ー東京(成田) |      |      |
|----------------|------|------|
| 便名             | 出発   | 到着   |
| GK110          | 1530 | 1705 |
| GK120          | 2045 | 2220 |

1. 運航は関係当局の認可を前提としています。
2. 上記は計画上の運航スケジュールです。やむを得ない事情により、スケジュールが予告なく変更になる場合があります。予めご了承ください。
3. その他、運航機材は整備などの事情により、他の機材に変更となる場合があります。その場合でも、振替や払い戻しはありません。

<座席指定について>

当該便で座席指定済みのお客様は機材変更に伴い、改めて座席の指定が必要となる場合があります。ご旅行前に「予約の確認／変更」ページにてご確認ください。同一の座席種別であれば、改めて指定する際の料金はいただいております。

**ジェットスター・ジャパン エアバス A321LR について**

|        |  |
|--------|--|
| 座席数    | 238 席  |
| 座席クラス  | 全席エコノミークラス   |
| 座席仕様   | Recaro BL3710<br>座席幅: 45.7cm (18in)<br>シートピッチ(平均): 71.1cm (28in) |
| 最大離陸重量 | 93.5t  |
| 全幅     | 35.8m  |
| 全長     | 44.5m  |
| 全高     | 11.7m  |
| 胴体幅    | 3.9m   |
| 翼面積    | 122.6 平方 m   |
| 巡航速度   | 最大マッハ 0.82   |
| 巡航高度   | 最大 39,000ft  |
| 航続距離   | 最大 4,000 海里(約 7,400km)   |
| 搭載エンジン | 2 x CFM Leap 1A-32 Engines                                       |
| 全長     | 332 cm   |
| ファン直径  | 198 cm   |
| バイパス比  | 11:01  |
| 最大離陸推力 | 143.0kN/32,160lbf  |

**【ジェットスター・ジャパンについて】**

「日本の空、世界の空を、もっと身近に。」をビジョンとして掲げ、2012年7月より日本国内線、2015年2月からは国際線の運航を開始しました。現在、国内15都市・17路線を運航。就航から累積4,000万人以上のお客様にご利用いただいております。ジェットスター・ジャパンには豪カンタスグループ、日本航空株式会社、東京センチュリー株式会社が出資しています。

<https://www.jetstar.com/jp/ja/home>