

ニュースリリース

エアバス A321LR をさらに 1 機追加 8 月 1 日から A321LR を 3 機体制で運航開始！

- ジェットスターのエアバス A321LR の 3 号機が 17 日夜成田空港に到着
- 同機材を 8 月 1 日から成田＝那覇線に導入して 1 日最大 3 往復化



成田空港に到着したジェットスター エアバス A321LR 型機 3 号機 (JA28LR)

ジェットスター・ジャパン(本社:千葉県成田市、代表取締役社長:片岡優)は、8月1日(火)から3号機目となる新鋭機エアバス A321LR を現在運航中の主要幹線に導入し、3機体制で運航します。導入の結果、A321LR 型機で運航する成田＝那覇線は夏ダイヤ期間中に1日1往復から最大3往復に増えます。

A321LR 型機は、新型エンジン(CFM 製 Leap 1A-32)を搭載したことにより、従来機に比べ燃費効率が格段に向上し CO₂ や NO_x(窒素酸化物)などの排出量を低く抑えるほか、静粛性は CAEP/6 基準(※)を 50%下回りました。USB 電源やモバイル端末ホルダーも搭載され、環境への負荷低減を実現させながら利便性と快適性も向上した機体は、お客様からもご好評をいただいています。

ジェットスターは、環境性能にも優れた新鋭機の導入を通じて、SDGs の達成に向けて今後も努力してまいります。

■(ご参考)エアバス A321LR 運航スケジュール(～10月28日)

○成田＝新千歳線

便名	区間	A321LR 運航期間
105	成田－新千歳	7～9月
113	成田－新千歳	7～10月
119	成田－新千歳	7～10月
104	新千歳－成田	7～9月
112	新千歳－成田	7～10月
120	新千歳－成田	7～10月

○成田＝福岡線

便名	区間	A321LR 運航期間
503	成田－福岡	7月、10月
505	成田－福岡	7～10月
513	成田－福岡	9～10月
502	福岡－成田	7月、10月
504	福岡－成田	7～10月
512	福岡－成田	9～10月

○成田＝那覇線

便名	区間	A321LR 運航期間	補足
303	成田－那覇	7～10月	
305	成田－那覇	8～10月	A321LR に機材変更
309	成田－那覇	8～9月	A321LR に機材変更
304	那覇－成田	7～10月	
306	那覇－成田	8～10月	A321LR に機材変更
310	那覇－成田	8～9月	A321LR に機材変更

1. 運航は関係当局の認可を前提としています。
2. 運航機材は整備などの事情により、他の機材に変更となる場合があります。その場合でも、振替や払い戻しはありません。
3. 運航日、発着時刻など詳細はホームページの[時刻表](#)をご覧ください。運航期間内でも日にちによっては別の機材で運航する場合があります。

<座席指定について>

当該便で座席指定済みのお客様は機材変更に伴い、改めて座席の指定が必要となる場合があります。ご旅行前に「予約の確認／変更」ページにてご確認ください。同一の座席種別であれば、改めて指定する際の料金はいただいております。

詳しくは、ジェットスター・ジャパン エアバス A321LR の[ホームページ](#)をご覧ください。

ジェットスター・ジャパン エアバス A321LR について

座席数	238 席
座席クラス	全席エコノミークラス
座席仕様	Recaro BL3710 座席幅: 45.7cm (18in) シートピッチ(平均): 71.1cm (28in)
最大離陸重量	93.5t
全幅	35.8m
全長	44.5m
全高	11.7m
胴体幅	3.9m
翼面積	122.6 平方 m
巡航速度	最大マッハ 0.82
巡航高度	最大 39,000ft
航続距離	最大 4,000 海里(約 7,400km)
搭載エンジン	2 x CFM Leap 1A-32 Engines
全長	332 cm
ファン直径	198 cm
バイパス比	11:01
最大離陸推力	143.0kN/32,160lbf

■(ご参考)ジェットスター エアバス A321LR 型機 3 号機(JA28LR) 成田空港到着時の様子

到着機材:エアバス A321LR(JA28LR)

到着日:2023 年 7 月 17 日(月)

使用滑走路:B 滑走路 16L

着陸時刻:19:59(日本時間)

到着時刻:20:12(日本時間)

駐機スポット:702 番



